

**PETIT
GUIDE
DE
TACTIQUE**

1	TACHES A REALISER		
REGISTRE	LISTE DES TACHES	No	DUREE
PRELIMINAIRES	Se déplacer de vers		
	Etre renseigné avant l'engagement		
	Echanger des DL		
	Se mettre en place		
	Recueillir tout ou partie des unités de reconnaissance		
	Prendre le contact sur L...		
	Conquérir les points de passage sur L... et livrer L...		
	Se déployer, préparer le recueil et le freinage, se mettre en place		
	S'emparer de		
COMMANDEMENT	Assurer la liaison avec les voisins		
COMMUNICATION	Assurer la permanence du système de communication		
CONTROLE	Concevoir la manœuvre		
	Conduire la manœuvre		
	Disposer de capacité de gestion des médias		
	Justifier l'action auprès de l'opinion		
	Maintenir en permanence la liaison		
	Prendre la liaison		
	Prendre le contact		
	Rassurer les familles		
	Se mettre en place		
	Valoriser les forces		
RENSEIGNEMENT	Acquérir des renseignements de théâtre		
CONTRE RENSEIGNEMENT	Conduire des actions de guerre électronique		
	Etre renseigné		
	Mettre en œuvre des moyens de dissimulation, de camouflage, de déception		
	Rechercher des renseignements d'objectif dans la profondeur		
	Rechercher des renseignements de contact		
	Rechercher des renseignements de manœuvre		
	Rechercher des renseignements sur la population		
	Rechercher des renseignements sur les déploiements ennemis		
	Rechercher des renseignements sur les unités		
	Assurer défense sol-air à moyenne, courte, très courte portée		
AGRESSION	Assurer gestion et soutien des PG		

CONTRE AGRESSION	Assurer la dépollution des zones conquises		
	Assurer la protection des moyens sensibles		
	Assurer les approvisionnements et l'entretien des moyens déployés		
	Assurer regroupement, identification, garde, protection des prisonniers de guerre		
	Attaquer sur une direction		
	Bousculer les éléments ennemis au contact		
	Conduire une action offensive		
	Contrôler [espace][terrain]		
	Détruire l'ennemi dans la profondeur		
	Détruire les bases de soutien logistique		
	Disposer de capacités d'évacuation		
	Etre couvert face à telle direction		
	Exploiter		
	Fixer les résistances dépassées		
	Interdire		
	Jalonner		
	Livrer une ligne de débouché		
	Localiser et détruire les moyens de commandement ennemi (C3I)		
	Maintenir des itinéraires dans la zone d'engagement		
	Maintenir le rythme		
	Menacer les voies de communication		
	Mener des actions de harcèlement		
	Mener des actions retardatrices		
	Neutraliser l'ennemi dans la profondeur		
	Neutraliser ou retarder les unités de soutien du 1° échelon		
	Ouvrir des itinéraires dans la zone d'engagement		
	Participer à la neutralisation		
	Percer le dispositif défensif		
	Permettre un acheminement rapide de [chars] sur de grandes distances		
	Pouvoir ramasser et trier les blessés		
	Prendre le contact		
	Réaliser des dispositifs de protection		
	Réaliser des dispositifs défensifs		
	Réaliser des obstacles		
	Recueillir		
	Réduire les résistances dépassées		
	Réduire les têtes de pont		
	Réengager les unités		
	Remettre en état les axes de flux logistique		
	Remettre en état les voies de communication de théâtre		
	S'emparer de (<i>points de passage</i>)		
S'installer en [<i>secteur</i>] [<i>zone</i>] [<i>point</i>] défensif			
Se couvrir face à			
Se déployer			
Se rétablir à tel endroit			
Soutenir le premier échelon			
Tenir L..... et appuyer le débouché de			
Valoriser le terrain			

LISTE DES CONTRAINTES	No	OBSERVATIONS
Action ultérieure		
Action ultérieure qui impose de préserver le potentiel		
ALAT dans la zone d'action		
Alignement		
Anticiper les difficultés du terrain pour disposer au plus tôt de renseignement sur le compartiment suivant		
Anticiper l'action sur L... au profit de tel régiment par la mise en place d'une unité de tel type		
Appui du Xème régiment		
Attitude en fin d'action		
Avoir une réserve suffisante		
Camouflage et dispersion		
Conservation du potentiel pour phase suivante		
Contrôle des aérodromes, des zones portuaires, etc...		
Coordination AIR - ALAT - ASA		
Coordination avec ami - voisins - alliés		
Eviter au maximum les pertes amies		
Déficit éventuel (infanterie, déminage)		
Découpage de la manœuvre dans l'espace et le temps		
Délais (à préciser, à gagner, etc...)		
Direction		
Disposer de moyens réservés dans la profondeur		
Durée de la mission		
Effets à obtenir sur l'ennemi		
Emplois des moyens		
Engagement dans la foulée		
Engagement tardif lié au franchissement de telle ligne		
Eviter le maximum de destruction d'installations et d'équipements considérés comme importants ou vitaux		
Eviter les dommages collatéraux		
Forme d'action		
Horaires de mise en place (ou de recueil, de débouché)		
Liaisons à établir avec les voisins		
Ligne de recueil		

Limitier les destructions		
Mesures de protection N.B.C.		
Météorologie		
Mise en œuvre de ponts		
Moment de l'effort		
Moyens à conserver		
Moyens hypothéqués		
Nombre de points clés à tenir		
Obligation d'emprunter les points de passage sur les difficultés du terrain, ce qui réduit les possibilités de manœuvre au moment du franchissement		
Population		
Prendre en compte les décisions politiques ou considérations qui limitent l'action de la force		
Prendre en compte la gestion des prisonniers		
Prendre en compte le danger NBC permanent		
Prendre en compte le camouflage et la dispersion		
Prise en compte des médias		
Provoquer engagement des gros (où, quand, comment)		
Restriction en matière d'obstacles		
Rythme de la manœuvre (inférieure ou supérieure aux normes)		
S'opposer aux actions 3D		
Simultanéité des actions		
Simultanéité des actions de reconnaissance offensive et de fixation des résistances rencontrées		
Terrain		
Usure ou non des personnels		
Utilisation de carrefours et d'axes prioritaires		
Vulnérabilité d'un itinéraire qui impose un effort à la mobilité (ouverture d'itinéraires et dépollution)		
Zone à laisser libre d'obstacles		

LISTE DES IMPERATIFS	No	OBSERVATIONS
Agir avantheure		
Anticiper le franchissement rétrograde de telle coupure		
Appui au mouvement par les unités de circulation		
Assurer une couverture face à		
Avoir un RAPFOR favorable à tel endroit		
Bénéficier d'appuis à		
Conserver le contrôle de		
Conserver les ponts		
Conserver un potentiel suffisant à tel endroit ou à tel moment		
Conserver un régiment de chars pour		
Consignes LATTA		
Coordination action avec		
Définition des lignes (RCL, FLOT, FSCL, ...)		
Devancer l'ennemi sur		
Discrétion de la mise en place		
Dispersion face au danger chimique ou aérien		
Disposer d'une autonomie logistique		
Disposer d'une réserve		
Disposer d'une unité d'infanterie pour les résistances dépassées		
Disposer de moyens de franchissement sur		
Disposer de renseignement précis sur le dispositif ennemi dans la profondeur		
Disposer de renseignement précis sur le dispositif ennemi dans la zone		
Disposer de tous les moyens à.....		
Disposer de l'itinéraire de mise en place le plus rapide		
Dispositif (en vue action immédiate ou ultérieure)		
Doublé les ponts d'infrastructure		
Economie des forces		
Economie des moyens		
Effort de protection		
Effort Génie pour l'aide à la mobilité au profit du 1 ^{er} échelon		
Emploi des armes en fonction des possibilités du terrain		
Entamer au plus tôt le plan d'entretien		
Envoi précurseurs		
Envoyer des précurseurs		
Etre couvert face à		
Etre déployé pour		
Etre en mesure de s'opposer à des attaques aériennes		

Etre en mesure de s'opposer à des attaques d'hélicoptères armés		
Etre en mesure de faire mouvement sans délais, sur ordre		
Eviter de détruire certaines installations (pollutions)		
Eviter l'imbrication		
Faire effort sur telle ou telle partie du terrain		
Gagner des délais		
Gérer les médias		
Installer le DAS au plus tôt		
Intervalles à surveiller		
Liaison avec les voisins		
Liaison permanente		
Limiter la durée de l'action		
Maintenir un couloir de contre attaque libre d'obstacles		
Ne pas se laisser retarder par les résistances		
Optimiser les délais de préparation		
Organisation du terrain		
Planifier les relèves		
Prendre dès le début de l'action des mesures préventives d'alerte et de protection NBC, associées à des mesures de camouflage et de dispersion en particulier au niveau des coupures		
Prendre la liaison avec		
Préparer (franchissement, contre attaque,...)		
Préparer la relève par dépassement		
Profiter de la nuit		
Protection NBC		
Rapidité de la mise en place		
Rapidité de progression		
Retarder au maximum l'engagement des bataillons de 2 ^{ème} échelon		
Saisie préliminaire de points de franchissement sur la coupure et livrer une ligne de débouché au moment du franchissement		
Surveiller tel intervalle		

NATURE	TYPE	PERMANENCE	PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4	EMD
AMI	Dispositif et échelonnement sur telle ligne						
	Situation au S, N, E, O de telle coupure						
	Situation dans la ZA des unités encadrantes						
	Situation chez les alliés						
	Situation dans la zone de telle unité						
	Modes d'action des unités encadrantes						
	Position et itinéraires des unités à recueillir						
	Attitude de la population						
	Présence de réfugiés dans telle zone						
TERRAIN	Viabilité des itinéraires de...à...						
	Etat des ponts d'infrastructure sur telle coupure						
	Praticabilité des ponts, des berges, des accès à ...						
	Classe d'un ouvrage						
	Niveau des eaux dans telle coupure						
	Largeur, profondeur et nature des berges de telle coupure						
	Présence et valeur des obstacles						
	Nature des abords de telle ville						
	Nature et praticabilité des sols dans telle zone						
	Indices d'enfouissement, d'organisation du terrain						
	Zones de poser et/ou largage possibles dans telle zone						
ENI MELEE	Plans des villes, photos aériennes						
	Position et composition des reconnaissances						
	Volume des forces à hauteur de ...						
	Indices d'actions 3D dans la zone						
	Indices d'hélicoptages sur tel endroit, localisation des hélicoptages dans telle zone						
	Indices de survol de la zone par des hélicoptères ennemis						
	Situation aérienne dans la zone de responsabilité de l'échelon supérieur						
	Nature des BM de 1 ^{er} échelon (BTR, BMP, BMD)						
	Nature des renforcements des BM de tête						
	Rythme et axes de progression des BM d'AVG						
	Position des gros du 1 ^{er} échelon						
	Direction suivie par les BM de tête						
	Position et composition du 2 ^e échelon						
	Nature des activités aériennes dans la zone des unités encadrantes						
	Nature, rythme, et progression des BM renforcés ou non de chars						
ENI APPUI	Points de franchissement des AVG et des BM de tête						
	Dispositif ennemi sur telle ligne, en particulier sur les points de passage						
	Localisation et attitude des BC sur tel axe et dans telle direction						
	Localisation et nature des frappes chimiques						
	Nature du 2 ^{ème} échelon						
	Rythme et axe de progression du 2 ^e échelon						
	Présence d'engins du Génie dans le 1 ^{er} échelon						
	Présence d'engins de franchissement dans les éléments de 1 ^{er} échelon à tel endroit						
DIVERS	Position, nature et volume des engins de franchissement de l'ennemi						
	Présence de travaux d'organisation du terrain dans telle zone						
	Valorisation du terrain et dispositifs de minage en avant des positions ennemies à tel endroit						
	Localisation et nature des groupements d'artillerie et des PC dans telle zone						
	Localisation des GAR						
	Localisation des GAD						

LE TERRAIN VU PAR LE FANTASSIN

FEU	MOUVEMENT	PROTECTION	RENSEIGNEMENT
<ul style="list-style-type: none"> - Taille des compartiments - Faciliter pour mener Cbt off. /def. - Lignes caractéristiques - Zones favorables. Embuscades / harcèlement / C.ARR. 	Possibilité dépassement en véhicules, infiltration, exfiltration <ul style="list-style-type: none"> - Existences de mains courantes - Gênes / points de passage obligés, coupures, agglomérations. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zones boisées - Zones Urbanisées - Facilité d'organisation du terrain 	Points d'observation (J+N) pour mise en place moyens radars et I.L

LE TERRAIN VU PAR LE CAVALIER

MOUVEMENT	UTILISATION DES ARMES	OBSERVATOIRE	DEPLOIEMENT ET REGROUPEMENT
Taille des compartiments <ul style="list-style-type: none"> - Perméabilité TRN, Obstacles, coupures. - Densité praticabilité, orientation des axes - Espace de manœuvre, approche facile, surprise 	Le Terrain offre-t-il : <ul style="list-style-type: none"> - champs de tir - appui réciproque 	<ul style="list-style-type: none"> - Zones et pts fav. /observation - Lignes caractéristiques - Elongation, - Possibilités trans 	<ul style="list-style-type: none"> - L. Débouché - Ligne de recueil - Zone de déploiement facile

LE TERRAIN VU PAR L'ARTILLEUR

MANŒUVRE DES FEUX	MANŒUVRE DU RENSEIGNEMENT	MANŒUVRE DES MOYENS
<ul style="list-style-type: none"> - Possibilités de concentrer les trajectoires. - Zones favorables à l'application des feux. - Couloirs de pénétration air 	<ul style="list-style-type: none"> - Possibilités d'observation vue/radar - Partie Vue/Non vue - Liaisons transmissions 	<ul style="list-style-type: none"> - Nb de bonds d'1/2 portée - Zones propices aux déploiements - Adaptation du réseau routier. - Mesures de sauvegarde.

LE TERRAIN VU PAR LE SAPEUR

ZONES FAVORABLES A LA MOBILITE	ZONES FAVORABLES A LA CONTRE-MOBILITE	ZONES FAVORABLES A LA PROTECTION
<ul style="list-style-type: none"> - Actions Eni - Nivellement - planimétrie - Météo Déduire : Zones d'effort, Itinéraires favorables, Types de moyens à engager, Actions à mener pour actualiser l'information terrain	<ul style="list-style-type: none"> - Etude idem Mobilité. Déduire : <ul style="list-style-type: none"> - Axes routiers nécessaire, effort d'obstacles. - Zones favorables appui man. arrêt. - Actualisation information terrain 	<ul style="list-style-type: none"> - Protection en faveur des unités

LE TERRAIN VU PAR LE TRANSMETTEUR

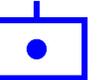
ZONES FAVORABLES AUX DEPLACEMENTS	ZONES FAVORABLES AUX INSTALLATIONS PC	ZONES FAVORABLES AUX DEPLOIEMENTS	ZONES FAVORABLES AU FONCTIONNEMENT DES MOYENS RAYONNANTS
Facilités, contraintes, passages obligés <ul style="list-style-type: none"> - Dimensions, élongations. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zones favorables camouflées, points hauts, agglomérations. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ponts Hauts - Lignes du terrain 	<ul style="list-style-type: none"> - Terrain coupé ou non - Dénivelée, parties cachées - Obstacles naturels - Agglomérations importantes

LE TERRAIN VU PAR L'ALAT

ZONES FAVORABLES AUX DEPLACEMENTS	ZONES FAVORABLES AUX TIRS ET EMBUSCADES AC	ZONES FAVORABLES A L'OBSERVATION	ZONES FAVORABLES A LA LOGISTIQUE
<ul style="list-style-type: none"> - Couloirs de pénétration - Infiltration, Exfiltration (vallées) - Gênes, lignes électriques, câbles etc... - RCL, radar, balises 	<ul style="list-style-type: none"> - Possibilité de camouflage - Lignes d'arrêt - Points de convergence - Terrain déboisé 	<ul style="list-style-type: none"> - Pts Hauts - Parties vues et cachées - Possibilité de camouflage 	<ul style="list-style-type: none"> - Liaisons transmissions - Itinéraires pour C.C.T - Terrain fav. aux pleins.(bacs souples)

LE TERRAIN VU PAR LA LOGISTIQUE

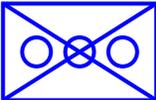
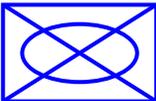
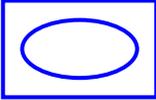
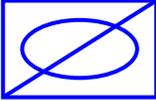
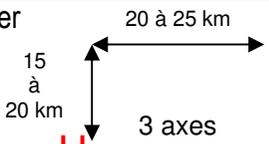
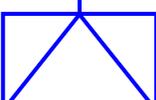
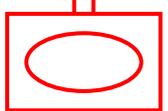
LE CIRCULATEUR	LE LOGISTICIEN
<p>Zones fav.ou non dépendent de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - réseau routier (choix itinéraires, variantement, flux log.) - orientation générale des axes/manœuvre - praticabilité (routes les + larges, souvent les plus courtes!) - Existence d'obstacles potentiels (zones urbaines, mains courantes...) - Longueur itinéraires/capacité de circulation - Zones de regroupements possibles. (bivouacs, garages...) <p>Conclure : Zones d'efforts, circulation en plus des zones d'efforts dues à la manœuvre. (Rcl, Fcht, Base Div.)</p>	<p>Zones favorables ou non</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mvt log. facile - Stationnement, déploiement logistique (discrétion, dilution) possibilité de travailler - Desserte externe. (TC 2, ZR) et interne (B.Div.) - Elongation moyenne - Nécessiter de disposer de surfaces dures, eau, itinéraires raccordés au réseau de manœuvre, de 100 à 150 km² <p>Conclure :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zones de déploiement possibles, délais. - Demandes circulation de modifier Z.AV CA. et réseau man.à modifier

8		BILAN DES MOYENS AMIS												
													TOTAL	
		SRR	SAC	SAM				AMX 30	LECLERC	AMX 10 RC		CCB	CCM	
Sons INF					3 Sons									
Chars								13	13	12				
A/C	ERYX	6			6									
	MILAN	2	6		2	6								
	HOT						16							
Mo 120				8							8			
CANONS 155											8			
LRM											8			
SATCP	MISTRAL										18			
	ROLAND										12			
Mobilité / Contre Mobilité												4 Sons à 3 EBG	3 Sons méca 1 Son appui à 2 MPG	
RENS	Contact	4 pat.				3 pelotons à 3 patrouilles		1 peloton d'éclairage	1 peloton d'éclairage par GE					
	Radar					4 RASIT					4 RATAc			
	Objectif										3 DLO / VOA 1 DLOP			
	Terrain											4 DLRG par régiment		
Divers					4 Cies par bataillon		3 VAB HOT / SAC	4 Eons à 3 Pons	3 Eons à 3 Pons par GE		1 DLO = 1 DL 4 EO 1 Son MSL = 6 1 Son RLD = 4 3 Sons RLD ou MSL par Bié			

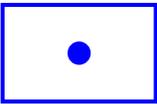
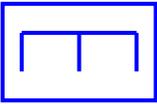
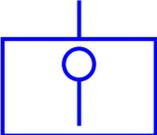
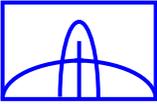
8	NORMES D'ENGAGEMENT AMIES				
NORMES MOYENNES D'ENGAGEMENT ET D'ACTION D'UNE BRIGADE (à dominante infanterie ou char)					
MODES D'ACTION	ZONE D'ACTION 3 GT		ZONE D'ACTION 4 GT		ZONE D'ENGAGEMENT 4GT
	largeur	profondeur	largeur	profondeur	
RECONNAISSANCE OFFENSIVE	12 à 18 km		15 à 22 km		15 à 18 km
ATTAQUE	4 à 6 km	8 à 10 km	4 à 6 km	10 à 15 km	2 à 5 km
ATTAQUE en Profondeur	8 à 12km	6 à 10 km	10 à 14 km	8 à 15 km	10 à 14 km
COUVERTURE	8 à 10 km	6 à 10 km	10 à 15 km	6 à 10 km	10 à 15 km
DEFENSE MOBILE	5 à 8 km	10 à 12 km	5 à 8 km	10 à 15 km	5 à 8 km
DEFENSE D'USURE	4 à 6 km	8 à 10 km	4 à 6 km	10 à 15 km	4 à 6 km
DEFENSE FERME	3 à 5 km		4 à 6 km		4 à 6 km
CONTROLE DE ZONE	4 000 à 5 000 km ²		8 000 à 10 000 km ²		8 000 à 10 000 km ²
La profondeur de l'échelonnement de la brigade dépend de la mission, de la menace et du terrain					

8	RAPFOR
MISSION	RAPFOR
DETRUIRE / ATTAQUER	3 / 1
CONTRE ATTAQUER	2 / 1
CONTENIR / INTERDIRE	1,5 / 1
CONTRAINdre	1 / 1
ARRETER / COUP D'ARRET	1 / 2
FREINER	1 / 2
JALONNER	1 / 3

LES MODES D'ACTION PRINCIPAUX DES UNITES DE MELEE

UNITE	RAPFOR	ACT. Préliminaires	OFFENSIVE	DEFENSIVE	SURETE	
	DETRUIRE 3 CONTRE 1	♦ Recueillir une unité	♦ Réduire une résistance ♦ Attaquer en souplesse ♦ Attaquer en force ♦ Exploiter ♦ Harceler	♦ Freiner ♦ Donner un coup d'arrêt ♦ Défendre ferme ♦ Défendre une zone dans la profondeur	♦ Contrôler une zone ♦ Reconnaître sur une direction ♦ Couvrir ♦ Flanc garder	
	CONTRE ATTAQUE 2 CONTRE 1	♦ Relever une unité ♦ Dépasser une unité ♦ Livrer une ligne de débouché ♦ Recueillir une unité	♦ Attaquer en souplesse ♦ Réduire une résistance ♦ Exécuter un raid	♦ Freiner sur une direction ♦ Donner un coup d'arrêt ♦ Tenir une position	♦ Reconnaître sur une direction ♦ Couvrir	
	CONTRAINDRE 1 CONTRE 1		♦ Attaquer en force ♦ Exploiter ♦ Exécuter un raid	♦ Donner un coup d'arrêt ♦ Contre attaquer ♦ Freiner ♦ Défendre ferme	♦ Mener une reconnaissance offensive	
	FREINER / C. ARR 1 CONTRE 2		♦ Attaquer en souplesse ♦ Exploiter ♦ Exécuter un raid	♦ Donner un coup d'arrêt ♦ Contre attaquer ♦ Freiner ♦ Jalonner	♦ Reconnaître ♦ Participer à la sûreté des arrières	
	JALONNER 1 CONTRE 3	♦ Eclairer 		♦ Jalonner ♦ Surveiller : coupure, zone contaminée, zone arrière	♦ Reconnaître des itinéraires ♦ Eclairer en avant de la div. ♦ Assurer la sûreté des flancs de la div.	
		♦ Participer à un recueil	♦ Appuyer ♦ Soutenir	♦ Donner ou participer à un coup d'arrêt ♦ Participer à un freinage ♦ Interdire une direction ou une zone	♦ Couvrir	
	ESPACE DE MANŒUVRE =500 km ² (20 x 25) LOG = 14 m ³ /h	ENGAGEMENT AUTONOME (COMBAT AEROMOBILE) ♦ Action frontale ♦ Action de flanc	ENGAGEMENT COMBINE (MANŒUVRE AEROMOBILE) DOMINANTE RENS DOMINANTE AC ♦ Reconnaître (EHR/EHAP) ♦ Jalonner		♦ Donner un coup d'arrêt ♦ Freiner	♦ Soutenir (EHM)

LES MODES D'ACTION PRINCIPAUX DES UNITES D'APPUI

UNITE	RAPFOR			ACT. Préliminaires	OFFENSIVE	DEFENSIVE	SURETE	
	Disponibilité	rapidité de manœuvre		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Accompagner les éléments de tête ◆ Facilité le débouché 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Accompagner l'attaque, la contre attaque, l'exploitation, ◆ Faciliter la réduction des résistances ◆ Participer à la couverture des unités engagées ◆ Neutraliser les résistances repérées 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Interdire tout débordement ◆ Renforcer un coup d'arrêt ◆ Dissocier les contre attaques ◆ Interdire ou disloquer les réactions offensives ◆ Faciliter le décrochage ◆ Participer au recueil, au freinage ◆ Neutraliser les éléments de soutien 	<u>EN TOUTE SITUATION :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Neutraliser tel moyen Eni ◆ Neutraliser l'ennemi dans la profondeur ◆ Aveugler les observatoires ◆ Eclairer le champ de bataille ◆ Renseigner 	
	<ul style="list-style-type: none"> - 100 % - 75 % - 50 % - 25% - 0 % 	0 à 2 km/h	3 à 4 km/h					5 à 7 km/h
	<u>Positions des formations du génie :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ détachées auprès du Cdt IA subordonné ◆ données en renforcement à une unité du génie ◆ conservées aux ordres 			<u>Renseignement génie terrain - milieu</u>	<u>Appui à la mobilité :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Dégagement d'obstacles sur itinéraire ◆ Franchissement de brèches courtes ◆ Franchissement de zones minées ◆ Franchissement de coupures 	<u>Appui à la contre mobilité :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Obstructions ◆ Destructures ◆ Obstacles à base de mines 	<u>Aide au déploiement :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Participation à la protection (emplacement de tir) ◆ Rétablissement de zones, d'infrastructures, de voies de communication 	
	1 ECR pour 500 véhicules 1 ECR : <ul style="list-style-type: none"> ◆ 160 à 240 km / 2 h ◆ 1 200 à 1 800 km² / 2 h 			<u>Renseignement :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Reconnaissance d'itinéraires, de zone ◆ Reconnaissance NBC ◆ Surveillance de zones, d'itinéraires 	<u>Appui mouvement :</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Signaler les itin. classés ◆ Participer à la régulation ◆ Marquer une zone cont. ◆ Participer à un recueil, un franchissement 		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Surveillance mobile sur un axe ◆ Escorte de convois 	
	Matériel	Portée	Plaf.	<u>DEFENSE D'ENSEMBLE</u> (unités en stationnement et en mouvement ou de zones prioritaires pour la manœuvre) 4 Bat HAWK ⇔ 4 000 à 8 000 km ² S° ROLAND ⇔ 100 km ²		<u>DEFENSE D'ACCOMPAGNEMENT</u> (unités en mouvement ou engagées) Batteries ROLAND		<u>DEFENSE PARTICULIERE</u> (itinéraire, objectif majeur) Section MISTRAL ⇔ 50 à 75 km ² ⇔ 10 à 15 km lti. Section ROLAND ⇔ 20 km lti
	HAWK	40 km	18 km					
ROLAND	6 km	3 km						
MISTRAL	6 km	3 km						