

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Nom :

Prénom :

Grade:

Armée / arme :

Date de naissance :

Nationalité :

Grade, nom et visa de l'officier  
français responsable de la  
surveillance :

**CONCOURS D'ADMISSION  
A L'ECOLE D'ETAT-MAJOR DE LIBREVILLE.**

**Cycle 2021-2022**

**Mercredi 17 mars 2021**

**ANGLAIS**

**Coefficient 1**

**Durée : 1h30**

Aucune documentation électronique ou papier (dictionnaires, mémentos...) n'est autorisée.

**PARTIE RESERVEE AU CORRECTEUR.**

**Note : ..... / 20**

**Remarque éventuelle :**

## **1. Version (10 points)**

# DEMOGRAPHY, URBANIZATION AND DEVELOPMENT

Developing countries have rapidly urbanized since 1950. To explain urbanization, standard models have emphasized rural-urban migration, focusing on rural push factors (agricultural modernization and rural poverty) and urban pull factors (industrialization and urban-biased policies). Using newly compiled historical data on urban birth and death rates for 7 countries from Industrial Europe (1800-1910) and 33 developing countries (1960-2010), we show that a non-negligible part of developing countries' rapid urban growth and urbanization can also be linked to demographic factors, i.e. rapid internal urban population growth, or an urban push. The much lower urban mortality of today's developing countries, relative to Industrial Europe, where higher urban death rates virtually offset urban births, has compounded the effects of migration. High urban natural increase, rather than migration, is also found to be associated with urban congestion, thus providing further insight into the phenomenon of urbanization without growth.

## **2. Thème (10 points)**

VILLE VERTE

La prise en compte de l'environnement est de plus en plus courante dans le développement urbain. Des recommandations ont donc été élaborées pour les villes souhaitant diminuer leur impact environnemental. Ainsi, afin de diminuer son impact environnemental, une ville devrait augmenter l'utilisation des transports en commun avant l'automobile. Elle devrait également planifier son développement afin qu'il soit compact et qu'il facilite les déplacements de courte distance et la conservation des espaces verts. La gestion des matières résiduelles doit permettre de réduire la quantité de déchets éliminés et d'améliorer la quantité de matières récupérées. Les infrastructures doivent être ciblées par des règlementations et des politiques entre autres sur l'efficacité énergétique. La gestion de l'eau ne devrait pas porter atteinte à la qualité ni à la disponibilité de cette ressource. Du côté des émissions de CO<sub>2</sub>, celles-ci devraient être limitées, de même que les émissions polluantes responsables de la dégradation de la qualité de l'air.