

Nom :

Prénom :

Grade:

Armée / arme :

Date de naissance :

Nationalité :

**Grade, nom et visa de l'officier
français responsable de la
surveillance :**

CONCOURS D'ADMISSION A L'ECOLE D'ETAT-MAJOR DE LIBREVILLE.

Cycle 2020-2021

Mercredi 18 mars 2020

ANGLAIS

Coefficient 1

Durée : 1h30

Aucune documentation électronique ou papier (dictionnaires, mémentos...) n'est autorisée.

PARTIE RESERVEE AU CORRECTEUR.

Note : / 20

Remarque éventuelle :

1. Version (10 points)

COOPERATION AGREEMENT

This means adapting the tool to our times and its challenges by developing an economic reflex of French diplomacy. It is an important reform in terms of organization, which affects all the areas and services of the Foreign Ministry: training, recruitment, life in the embassies, the way the central administration works, or even the relations of the Ministry with companies, especially small and medium-sized enterprises, and other actors of French exportation. Foreign trade is now part of the missions of the Foreign Ministry, which had all of the instruments of France's external action and is better equipped than ever to organize and coordinate, in particular, activities, public and private actors.

2. Thème (10 points)

1^{er} forum africain de la sécurité routière

En mars 2010, les Nations Unies ont adopté la résolution 64/255 et proclamé la "Décennie 2011-2020 d'action pour la sécurité routière". Dans ce cadre, un forum s'est déroulé à Marrakech en novembre 2018, réunissant 50 pays africains. En Afrique, le taux de mortalité sur les routes, de 26,6 tués pour 100.000 habitants, est le plus élevé du monde. Ce taux pourrait doubler d'ici 2030 d'après l'OMS.

L'ambition de ce forum était de déterminer les moyens de réduire le nombre de décès imputables aux accidents de la route en multipliant les activités menées aux niveaux continental. Au programme, les domaines d'action sont les suivants :

- renforcement des capacités de gestion de la sécurité routière;
 - amélioration de la sécurité de l'infrastructure routière et, plus généralement, des réseaux de transport;
 - amélioration de la sécurité des véhicules;
 - modification du comportement des usagers de la route;
 - développement des services d'urgence et des autres interventions après un accident.