Nom :

Prénom :

Grade:

Armée / arme :

Date de naissance :

Nationalité :

Grade, nom et visa de l'officier français responsable de la surveillance :

CONCOURS D'ADMISSION
A L'ECOLE D'ETAT-MAJOR DE LIBREVILLE.

Cycle 2020-2021

Mercredi18 mars2020

ANGLAIS

Coefficient 1

Durée : 1h30

Aucune documentation électronique ou papier (dictionnaires, mémentos…) n'est autorisée.

……

PARTIE RESERVEE AU CORRECTEUR.

Note : ….. / 20

Remarque éventuelle :

1. Version (10 points)

COOPERATION AGREEMENT

This means adapting the tool to our times and its challenges by developing an economic reflex of French diplomacy. It is an important reform in terms of organization, which affects all the areas and services of the Foreign Ministry: training, recruitment, life in the embassies, the way the central administration works, or even the relations of the Ministry with companies, especially small and medium-sized enterprises, and other actors of French exportation. Foreign trade is now part of the missions of the Foreign Ministry, which had all of the instruments of France's external action and is better equipped than ever to organize and coordinate, in particular, activities, public and private actors.

Cela voudrait dire adapter l'outil et ses défis à notre époque en développant un reflexe économique de la diplomatie française c'est une réforme importante en terme d'organisation qui (affecte concerne) tous les domaines et services du Ministère des Affaires Etrangère : la formation, le recrutement, la vie en Ambassades, la manière dont l'administration centrale travaille, voire les relations entre le Ministère et les compagnies, spécialement les petites et moyennes entreprises et les autres acteurs de l'exportation française, que se soit le Ministère des Finances, agences ou les différents départements du gouvernement. Le commerce extérieur fait maintenant partie du Ministère des Affaires Etrangères qui avait tous les instruments de la politique extérieure de la France qui est mieux équipé que jamais pour organiser et coordonner particulièrement les activités publiques et privées des différents acteurs économiques.

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

2. Thème (10 points)

1er forum africain de la sécurité routière

En mars 2010, les Nations Unies ont adopté la résolution 64/255 et proclamé la "Décennie 2011-2020 d'action pour la sécurité routière". Dans ce cadre, un forum s'est déroulé à Marrakech en novembre 2018, réunissant 50 pays africains. En Afrique, le taux de mortalité sur les routes, de 26,6 tués pour 100.000 habitants, est le plus élevé du monde. Ce taux pourrait doubler d'ici 2030 d'après l'OMS.
L''ambition de ce forum était de déterminer les moyens de réduire le nombre de décès imputables aux accidents de la route en multipliant les activités menées aux niveaux continental. Au programme, les domaines d'action sont les suivants :

- renforcement des capacités de gestion de la sécurité routière;
- amélioration de la sécurité de l'infrastructure routière et, plus généralement, des réseaux de transport;
- amélioration de la sécurité des véhicules;
- modification du comportement des usagers de la route;
- développement des services d'urgence et des autres interventions après un accident

1st African Forum on Road Safety

In March 2010, the United Nations adopted the Resolution 64/255 and proclaimed the "2011-2020 The Decade of Action Road Safety". In this framework, a forum was held in Marrakech in November 2018, bringing together 50 African countries. In Africa, the mortality rate of the roads of 26.6 per 100,000, is the highest in the world. This rate could double by 2030 according to WHO.
The ambition of this forum was to identify how to reduce the number of road traffic deaths by scaling up activities at the continental level. The following areas of actions scheduled are:

- build-up road safety management capacity;
- improving the safety of road infrastructure and, more generally, transport networks;
- improving the safety of vehicles;
- changing the behavior of road users;
- developing emergency services and other interventions after accident.

……..

……

……

……

……

……

……

……

……